

## Профессиональный стандарт «Шкипер несамостоятельного судна»

### 1. Общие положения

1. Профессиональный стандарт «Шкипер несамостоятельного судна» предназначен для формирования образовательных программ, в том числе для обучения персонала на предприятиях, для сертификации работников и выпускников образовательных учреждений, для решения широкого круга задач в области управления персоналом.

На основании настоящего профессионального стандарта организации могут разрабатывать для внутреннего применения корпоративные профессиональные стандарты на работников с уточнением уровня профессионального образования, перечня трудовых функций, знаний, умений и навыков с учетом особенностей организации производства, труда и управления, их ответственности.

2. В настоящем профессиональном стандарте применяются следующие термины и определения:

1) квалификация – степень готовности работника к качественному выполнению конкретных трудовых функций;

2) уровень квалификации – совокупность требований к уровню подготовки и компетенции работника, дифференцируемой по параметрам сложности, нестандартности трудовых действий, ответственности и самостоятельности;

3) трудовая функция – набор взаимосвязанных действий, направленных на решение одной или нескольких задач процесса труда.

4) профессиональный стандарт – стандарт, определяющий в конкретной области профессиональной деятельности требования к уровню квалификации, компетенций, содержанию, качеству и условиям труда;

5) профессиональная подгруппа – часть профессиональной группы, сформированная целостным набором трудовых функций и необходимых для выполнения их компетенций;

6) профессиональная группа – совокупность профессиональных подгрупп отрасли, имеющая общую интеграционную основу и предполагающая схожий набор трудовых функций и компетенций для их выполнения;

7) профессия – род трудовой деятельности, который требует владения комплексом специальных теоретических знаний и практических навыков, приобретенных в результате специальной подготовки, опыта работы;

8) отраслевая рамка квалификаций – структурированное описание квалификационных уровней, признаваемых в отрасли;

9) национальная рамка квалификаций – структурированное описание квалификационных уровней, признаваемых на рынке труда.

3. В настоящем профессиональном стандарте применяются следующие сокращения:

1) ОРК – структурированное описание квалификационных уровней, признаваемых в отрасли;

2) КС – квалификационный справочник должностей руководителей, специалистов и других служащих;

3) ЕТКС – единый тарифно-квалификационный справочник работ и профессий рабочих.

## **2. Паспорт профессионального стандарта**

3. Наименование профессионального стандарта: «Шкипер несамоходного судна».

4. Цель разработки профессионального стандарта: системное и структурированное описание трудовых функций, соответствующих требованиям к знаниям, умениям, навыкам и личностным компетенциям работников.

5. Краткое описание профессионального стандарта: обеспечение технической эксплуатации и содержания судовой техники в соответствии с правилами технической эксплуатации

6. Основная группа: Транспорт.

7. Профессиональная группа: водный транспорт.

8. Профессиональная подгруппа: морской и прибрежный грузовой транспорт.

## **3. Карточки профессий**

7. Перечень профессий и уровни квалификаций по ОРК:

Подшкипер – 3-й уровень квалификации по ОРК;

шкипер – 4-5 уровни квалификации по ОРК.

Карточки профессий приводятся в Приложении 1 к настоящему профессиональному стандарту.

Карта профессиональной квалификации приводится в Приложении 2 к настоящему профессиональному стандарту.

Приложение 1  
к профессиональному стандарту  
«Шкипер несамоходного судна»

<b>КАРТОЧКА ПРОФЕССИИ «Шкипер»</b>	
Код	8340 «Члены палубной команды морских и речных судов

	и рабочие родственных профессий».
Профессия	Подшкипер
Уровень квалификации по ОРК	3. Практический опыт и/или профессиональная подготовка (курсы на базе организации образования по программам профессиональной подготовки до одного года или обучение на предприятии). При наличии технического и профессионального образования на базе основного среднего образования или общего среднего образования без практического опыта.
Уровень квалификации по ЕТКС	3-й разряд по ЕТКС, (выпуск 52, раздел «Морской и речной транспорт» утвержденного приказом Министра труда и социальной защиты населения Республики Казахстан от 03.09.2013 года № 426-ө-м. Зарегистрирован в Реестре нормативных правовых актов Министерства юстиции Республики Казахстан 03.10.2013 года № 8770).
Трудовые функции	1) Обеспечение надлежащего содержания несамостоятельного судна. 2) Своевременное представление несамостоятельного судна, к осмотру и освидетельствованию надзорным органам.
Трудовая функция 1  Обеспечение надлежащего содержания несамостоятельного судна.	Умения и навыки: 1. Навыки ремонта корпуса, такелажа, парусов, оборудования. 2. Умение элементарного обслуживания двигателей, систем, механизмов. 3. Понимание основных принципов устройства судна. 4. Определение местоположения в различных условиях.  Знания: 1. Правила технической эксплуатации судов внутреннего водного плавания утверждены постановлением Правительства Республики Казахстан от 21 июня 2011 года № 680. 2. Правила освидетельствования судов в эксплуатации утверждены приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 21 апреля 2011 года № 216. 3. Правила ремонта судов утверждены приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 7 апреля 2011 года № 201. 4. Влияние груза и грузовых операций на посадку и остойчивость.
Трудовая функция 2  Своевременное представление несамостоятельного судна, к осмотру и освидетельствованию надзорным органам	Умения и навыки: 1. Составления ремонтных ведомостей. 2. Принципы работы и технические характеристики судовых установок. 3. Правильное использование инвентаря, материалов, топлива и воды для судовых нужд. 4. Распределение технических средств несамостоятельного судна, между членами экипажа.

	<p>Знания:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Правила технической эксплуатации судов внутреннего водного плавания утверждены постановлением Правительства Республики Казахстан от 21 июня 2011 года № 680.</li> <li>2. Инструкции по ведению судовой документации и отчетности.</li> <li>3. Правила ремонта судов утверждены приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 7 апреля 2011 года № 201.</li> <li>4. Принципы работы и технические характеристики технических средств самоходного судна.</li> <li>5. Правила пользования шкиперским имуществом и инвентарем, его ремонт и хранение.</li> <li>6. Инструкции по безопасности и охране труда, безопасные методы и приемы работы.</li> </ol>
<b>КАРТОЧКА ПРОФЕССИИ «Шкипер»</b>	
Код	3142 «Капитаны и лоцманы»
Профессия	Шкипер
Уровень квалификации по ОРК	<p>4.</p> <p>При наличии технического и профессионального образования на базе основного среднего образования и практический опыт работы.</p> <p>При наличии технического и профессионального образования повышенного уровня (дополнительная профессиональная подготовка или послесреднее образование) без практического опыта.</p>
Уровень квалификации по КС	Среднее специальное образование и стаж работы на технических должностях, связанных с машинами, механизмами и электрооборудованием без требований к стажу работы согласно квалификационному справочнику должностей руководителей и специалистов международного морского торгового порта, утвержденного приказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 03.12.2014 г. № 232.
Трудовые функции	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Обеспечение выполнения действующих инструкций и рекомендаций по безопасной погрузке и выгрузке груза, выбору безопасных путей плавания и ведения промысла, соблюдения экипажем и пассажирами правил и процедур безопасного плавания.</li> <li>2. Осуществление технического надзора за эксплуатацией и ремонтом судна в целях обеспечения его соответствия действующим спецификациям и нормативам.</li> </ol>
Трудовая функция 1  Обеспечение выполнения действующих инструкций и рекомендаций по безопасной	<p>Умения и навыки:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Организацией и несением общесудовой службы, палубной и ходовой вахты.</li> <li>2. Контроль за соблюдением экипажами судов правил и законоположений об охране портовых сооружений и</li> </ol>

<p>погрузке и выгрузке груза, выбору безопасных путей плавания и ведения промысла, соблюдения экипажем и пассажирами правил и процедур безопасного плавания</p>	<p>фарватеров.</p> <p>Знания:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Правил технической эксплуатации судов внутреннего водного плавания утверждены постановлением Правительства Республики Казахстан от 21 июня 2011 года № 680.</li> <li>2. Инструкции по ведению судовой документации и отчетности.</li> <li>3. Правил ремонта судов, утвержденных приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 7 апреля 2011 года № 201.</li> <li>4. Принципов работы и технические характеристики технических средств несамоходного судна.</li> <li>5. Правил пользования шкиперским имуществом и инвентарем, его ремонт и хранение.</li> <li>6. Инструкции по безопасности и охране труда, безопасных методов и приемов работы.</li> <li>7. Свод обычаев порта. Судовождение и оснащение судов современным оборудованием и средствами навигации.</li> <li>8. Норм снабжения судов навигационным оборудованием, средствами связи, аварийным имуществом, спасательными средствами и другим оборудованием, обеспечивающим безопасность плавания.</li> </ol>
<p>Трудовая функция 2</p> <p>Осуществление технического надзора за эксплуатацией и ремонтом судна в целях обеспечения его соответствия действующим спецификациям и нормативам</p>	<p>Умения и навыки:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Применение теоретических и практических знаний и навыков в области эксплуатации и управления судном при решении проблем судовождения.</li> <li>2. Выполнение родственных по содержанию обязанностей.</li> </ol> <p>Знания:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Правил технической эксплуатации судов внутреннего водного плавания, утвержденных постановлением Правительства Республики Казахстан от 21 июня 2011 года № 680.</li> <li>2. Инструкции по ведению судовой документации и отчетности.</li> <li>3. Правил ремонта судов, утвержденных приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 7 апреля 2011 года № 201.</li> <li>4. Принципов работы и технические характеристики технических средств несамоходного судна.</li> <li>5. Правил пользования шкиперским имуществом и инвентарем, его ремонт и хранение.</li> <li>6. Инструкции по безопасности и охране труда,</li> </ol>

	<p>безопасных методов и приемов работы.</p> <p>7. Свод обычаев порта. Судовождение и оснащение судов современным оборудованием и средствами навигации.</p> <p>8. Норм снабжения судов навигационным оборудованием, средствами связи, аварийным имуществом, спасательными средствами и другим оборудованием, обеспечивающим безопасность плавания.</p>
<b>КАРТОЧКА ПРОФЕССИИ «Шкипер»</b>	
Код	3142 «Капитаны и лоцманы»
Профессия	Шкипер
Уровень квалификации по ОРК	<p>5.</p> <p>Техническое и профессиональное образование (или послесреднее образование), практический опыт или высшее образование, дополнительные профессиональные образовательные программы без практического опыта.</p>
Уровень квалификации по КС	<p>Среднее специальное образование и стаж работы на технических должностях, связанных с машинами, механизмами и электрооборудованием морского судна, не менее 5 лет или высшее специальное образование без требований к стажу работы согласно квалификационному справочнику должностей руководителей и специалистов международного морского торгового порта, утвержденного приказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 03.12.2014 г. № 232.</p>
Трудовая функции	<p>Осуществление надзора по установлению проходной осадки судов в порту, за техническим состоянием портовых сооружений и их эксплуатацию.</p>
<p>Трудовая функция 1</p> <p>Осуществление надзора по установлению проходной осадки судов в порту, за техническим состоянием портовых сооружений и их эксплуатацию</p>	<p>Умения и навыки:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Применение теоретических и практических знаний и навыков в области эксплуатации и управления судном при решении проблем судовождения.</li> <li>2. Контроль за соблюдением экипажами судов правил и законоположений об охране портовых сооружений и фарватеров.</li> </ol> <p>Знания:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Правил технической эксплуатации судов внутреннего водного плавания, утвержденных постановлением Правительства Республики Казахстан от 21 июня 2011 года № 680.</li> <li>2. Инструкции по ведению судовой документации и отчетности.</li> <li>3. Правил ремонта судов, утвержденных приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 7 апреля 2011 года № 201.</li> <li>4. Принципов работы и технических характеристик технических средств несамоходного судна.</li> <li>5. Правил пользования шкиперским имуществом и инвентарем, его ремонт и хранение.</li> </ol>

	<p>6. Инструкции по безопасности и охране труда, безопасных методов и приемов работы.</p> <p>7. Свод обычаев порта. Судовождение и оснащение судов современным оборудованием и средствами навигации.</p> <p>8. Норм снабжения судов навигационным оборудованием, средствами связи, аварийным имуществом, спасательными средствами и другим оборудованием, обеспечивающим безопасность плавания.</p>	
Требования к личностным компетенциям	<p>Способность самостоятельно принимать решения.</p> <p>Способность брать на себя ответственность.</p> <p>Умеет работать в команде.</p>	
Связь с другими профессиями в рамках ОРК	Код профессии 3142	Лоцман
Технические данные Профессионального стандарта		
Разработано	ИП «Смагулов»	
Номер версии и год выпуска	Версия 1, 2015 год	
Дата ориентировочного пересмотра	2018 год	

Приложение 2  
к профессиональному стандарту  
«Шкипер несамостоятельного судна»

Карта профессиональных квалификаций\*

Профессия работника	Уровень квалификации согласно национальной рамке квалификаций (отраслевой рамке квалификаций)
-	8-й
-	7-й
-	6-й
Шкипер	5-й
Шкипер	4-й
Подшкипер	3-й
-	2-й
-	1-й

\* Профессии согласно действующей национальной рамке квалификаций 2015 г.